Colegiul de antrenori din F.R. Atletism va analiza activitatea lotului republican

Biroul Federației române de atletism, a analizat participarea atleților români la Jocurile Balcanice de la Atena, constatînd că lotul feminin a avut o comportare foarte bună, reușind o victorie categorică. În mod deosebit s-au evidențiat Lia Manoliu, Ileana Silai, Mariana Goth, Doina Bădescu, Viorica Viscopoleanu, Olimpia Cătaramă, Virginia Bonci, Elena Vintilă și Ana Sălăgean.

În același timp, Biroul federal consideră ca nesatisfăcătoare rezultatele echipei masculine. Ele se datorează, în special, lipsei de răspundere în pregătire din partea unor atleți și antrenori ca și unor grave abateri disciplinare manifestate pe perioada acestei deplasări.

Cu totul necorespunzător au evoluat unii dintre atleții pregătiți de antrenorul Alexandru Stoenescu (Valeriu Jurcă, Ion Rățoi, Nicolae Puiu, Ruxandra Marinescu), Marin Berbecaru (Petre Astafei, Dinu Pistalu), Mihai Tintorescu (Andrei Barabaș, Nicolae Mustață). De asemenea, necorespunzător s-au prezentat și o parte din atleții pregătiți de antrenorii Constantin Dumitrescu (Șerban Ioan, Cornelia Popescu), Ion Vintilă (Vasile Dumitrescu), Constantin Crețu (Elena Elic).

Cu această ocazie, Biroul federal atrage atenția cluburilor și asociațiilor sportive, antrenorilor și tehnicienilor asupra lipsurilor serioase manifestate de acești atleți, atît în pregătire cît și pe linie educativă, și recomandă ca aceste aspecte să fie temeinic analizate.

În prima parte a lunii octombrie, Colegiul central de antrenori va analiza activitatea desfășurată în acest an de atleții și antrenorii lotului republican și va propune Biroului federal măsurile corespunzătoare.

PROCESUL... POPICĂRIEI

Ne aflăm în posesia unui dosar labirintic (ordine ministeriale de transfer, procese verbale de primire, anexe, adrese, trimiteri) — pentru soluționarea căruia va fi nevoie, probabil, de o... instanță juridică. Fiindcă „părțile", conștiente de greutatea argumentelor, vor să nu găsească înțelegerea necesară (demersurile de pînă acum o și dovedesc!) soluționării litigiului pe calea tratativelor.

Obiectivul disputat: o sală de popice, construită cu 15 ani în urmă, de către Fabrica de ciment „Titan" și recunoscută pentru calitatea excelentă a pistei, ea fiind socotită — din acest punct de vedere — a doua din țară, după „Voința".

O dată cu dezafectarea fabricii și apariția unor noi beneficiari, începe și caruselul neînțelegerilor, fapt care duce la întocmirea amintitului imens dosar. Iată, pe scurt, romanul acestei popicării, aflată astăzi la al patrulea părinte adoptiv.

După ce trece, în 1964, printr-un ordin (222) al Ministerului Industriei Construcțiilor, în folosința I.P.I.M.P.C. (care o iubește mult, dar o neglijează total), în 10 iulie 1968, prin ordinul 651 al aceluiași minister, popicăria este transferată F.C.M.E.-ului, instituție care se arată deosebit de preocupată atît de soarta sălii, cît și a celor dornici s-o folosească. Dar, iată că sînt aproape trei luni de cînd beneficiarii poartă actul de primire în buzunar și nu reușesc să intre în propria casă pentru că, între timp, s-a ivit un nou proprietar: cel al terenului pe care se află popicăria (și anume, Grupul școlar al F.R.B.) înzestrat, la rîndu-i, printr-o decizie (1492/65), a Consiliului popular al municipiului București, cu toate terenurile fostei Fabrici Titan, inclusiv cel pe care se află popicăria. La actul de donație există, însă, și o anexă care, la punctul 93, specifică și clădirile ce vor intra în folosința F.R.B.-ului și unde nu figurează popicăria, fapt ce demonstrează că la acea dată, Consiliul municipal știa de existența unui proprietar legal al sălii pe care l-a ignorat, luîndu-i... terenul de sub casă.

SITUAȚIA PREZENTĂ: O regretabilă neînțelegere. Doi proprietari ai aceluiași imobil, fiecare dintre ei căutînd argumente care să-l zdrobească pe celălalt și... o sală de popice „REMARCATĂ PENTRU CALITATEA EXCELENTĂ A PISTEI" care, de doi ani, STA NEFOLOSITĂ.

Avizat, Consiliul popular al municipiului București s-a arătat dispus să opereze transferul terenului (740 mp), pe care sălășluiește popicăria, de la F.R.B. la F.C.M.E., în timp ce, Ministerul Industriei Ușoare, avizat și el, prevede un transfer al sălii de la F.C.M.E. la F.R.B. Și, campionatul municipal de popice începe peste trei zile, iar popicăria, care deservea sectoarele 3 și 4, stă cu zăvoarele trase, așteptînd să se facă, o dată, lumină.

F.C.M.E.-ul plănuiește să zăbrelească popicăria, ridicîndu-i în jur un „zid chinezesc" din beton, rupînd astfel orice contact cu F.R.B.-ul, pe cînd F.R.B.-ul ar vrea s-o demoleze ca să scoată, astfel, „calul troian" din casă (știe însă de existența unei legi care interzice dezafectarea bazelor sportive fără un aviz special).

Iluzia unei concilieri între „reclamante" s-a spulberat din față, fiindcă ea cerea unei părți renunțarea la poziții (F.C.M.E.-ul urma să utilizeze baza numai sub un control sever al F.R.B.-ului), ceea ce ar fi creat un precedent. Și, în consecință, s-a mai atașat sălii un lacăt.

Iată cum, în timp ce curg lamentările privind penuria de baze sportive, o mare sală a Bucureștiului se autodezafectează, subminată de neînțelegeri și tracasări.

Dosarul va rămîne, probabil, deschis pînă cînd o instanță juridică va da uneia dintre părți cîștig de cauză. Pînă va cîștiga, însă, cineva, e ALTCINEVA care păgubește enorm. INSUȘI SPORTUL, în numele căruia — culmea ridicolului — se zbat și se încăpățînează preopinentele.

Nu trebuie decît un dram de înțelegere și realism ca disensiunea să fie soluționată, concilierea părților fiind, în cazul de față, nu numai normală, ci și absolut necesară.

Nușa MUȘCELEANU

ZILELE ROȚILOR

Filiația e firească. Toată istoria mijloacelor de comunicație găsește în roată un numitor comun. Cercul cu obadă de lemn, inelul de metal, spițele, janta, anvelopa, cauciucul, toate trec ca un fir roșu prin istoria tehnică, de la bicicletă pînă la automobil. Iată temeiuri care ne-au îndemnat să raliem cîteva evenimente recente. Vineri s-a dat plecarea în Raliul Balcanic, sîmbătă au trecut prin București echipajele automobilistice participante la Turul Europei, duminică dimineață multe zeci de mii de spectatori au urmărit pasionantele curse în circuit de la Otopeni, iar după amiază s-au deplasat la velodromul Dinamo pentru a vedea sosirea giganților șoselei, în sfîrșit luni seara, aceiași eroi ai Turului României pe două roți și-au disputat revanșa pe panglica de asfalt din cartierul Balta Albă. N-avem oare dreptul, în aceste împrejurări, să vorbim de o mare și prelungită sărbătoare a roților?

★

Fotoreporterii nu sînt în stare, din păcate, să rețină pe peliculă imensa masă de spectatori care au format bordură vie și culoar îngust cicliștilor lansați în 40 de ture cu tot atîtea sprinturi, epuizante și electrizante, sub bătaia felinarelor cu neon din Balta Albă. Ziarul „Sportul", inițiatorul cursei, nu s-a îndoit nici o clipă de popularitatea unor astfel de întreceri, dar rezultatul efectiv a depășit cifrele scontate. Cu un efort organizatoric minimal (căruia să i se adauge mai multe mijloace de informare a publicului în diverse puncte ale traseului) se poate oferi periodic un circuit similar tot mai multor bucureșteni. Acum e rîndul federației de specialitate să ia inițiativa. Sîntem siguri — așa cum am fost și prima oară — că ventrea cicliștilor va fi salutată cu tot atîta entuziasm în Drumul Taberei, Pajura, Militari, Progresul, Floreasca, Berceni, pe magistrala nord-sud și peste tot acolo unde bulevarde magnifice delimitează noile și frumoasele cartiere ale Capitalei

★

Ginduri asemănătoare ne-au trezit palpitantele și inevitabil zgomotoasele curse de automobile care au încheiat strălucit o competiție admirabilă: Raliul Balcanic. Piloți din patru țări, unii foarte calificați, alții mai puțin experimentați, s-au bucurat de o atentă grijă organizatorică. Automobil Clubul Român începe să obțină galoanele la care îi dau dreptul cei 5—6 ani de experiență acumulată. A venit, firește, vremea unui salt calitativ. Și ocazia nu lipsește. Vremea e favorabilă, toamna se prelungește superb. De ce nu s-ar continua, cu regularitate, probele de viteză, probele de îndeminare, probele de carturi (combinate eventual cu întreceri motocicliste) pe minunata pistă de la Otopeni? Satisfacție s-ar da miilor mereu sporite de spectatori care acceptă cu plăcere deplasarea la 10 km de oraș. Satisfacție s-ar da acestor splendizi sportivi devorați de pasiunea automobilismului, care-și pun la bătaie mașinile și nervii. Satisfacție s-ar da și tînărului cu calm aparent Eugen Ionescu-Cristea, și înțeleptului Marin Dumitrescu, și pătimașei Argentina Sclia, și tuturor celorlalți care ne fac să stăm adesea cu sufletul la gură.

(vib)

Tur de orizont în divizia B

Campionatul diviziei secunde la handbal, în plină desfășurare, se anunță mai echilibrat și mai dinamic în acest an decît în precedenta sa ediție. Mărturie sînt victoriile tot mai multe la număr obținute de către echipele aflate în deplasare și faptul că după trei etape doar patru formații (din 40) au realizat punctajul maxim.

La masculin, seria I, **Tractorul Brașov** și **Cauciucul Orașul Gh. Gheorghiu-Dej** au luat conducerea plutonului fruntaș, în ciuda faptului că în sezonul trecut au obținut rezultate mediocre. În seria a II-a, lupta este mult mai strînsă și cinci formații se află la egalitate de puncte, departajarea lor făcîndu-se la minime diferențe de golaveraj.

La feminin, seria I, **I.C.F. București**, după ce anul trecut a ratat de puțin calificarea în prima divizie, se pare că acum este decisă să nu mai piardă acest prilej. În consecință, ea a preluat conducerea, realizînd din trei jocuri tot atîtea victorii.

În seria a II-a o altă echipă care de mult timp bate la porțile primei divizii, **C.S.M. Sibiu**, este hotărîtă să nu-și mai dezamăgească suporterii. Ea va avea de întrecut, însă, un adversar foarte dificil, echipa Universității Cluj, care ține mult ca și orașul de la Someș să se mîndrească cu o echipă feminină în rîndul celor mai bune din țară.

Iată acum clasamentul după trei etape.

MASCULIN Seria I:

1.	Tractorul Bv.	3	3	0	0	57—45 6
2.	Cauciucul	3	3	0	0	42—34 6
3.	A.S.A. Tg. M.	3	2	0	1	57—49 4
4.	Voința Buc.	3	2	0	1	62—57 4
5.	Med. Tg. Mureș	3	2	0	1	36—36 4
6.	St. Ploiești	3	1	0	2	42—44 2
7.	Inst. Ped. Bc.	3	1	0	2	45—48 2
8.	Polit. București	3	1	0	2	40—46 2
9.	Agron. Iași	3	0	0	3	43—51 0
10.	Chimia Fg.	3	0	0	3	37—51 0

Seria a II-a:

1.	Min. Baia Mare	3	2	0	1	62—49 4
2.	Text. Cisnădie	3	2	0	1	74—64 4
3.	Tehn. Timiș.	3	2	0	1	47—35 4
4	Gloria Arad	3	2	0	1	53—47 4
5.	Univ. Craiova	3	2	0	1	59—55 4
6.	Știința Lovrin	3	1	1	1	47—49 3
7.	C.S.M. Reșița	3	1	1	1	42—46 3
8.	Metalul C. M.	3	1	0	2	57—54 2
9.	Știința Petr.	3	1	0	2	58—72 2
10.	Electr. Craiova	3	0	0	3	43—71 0

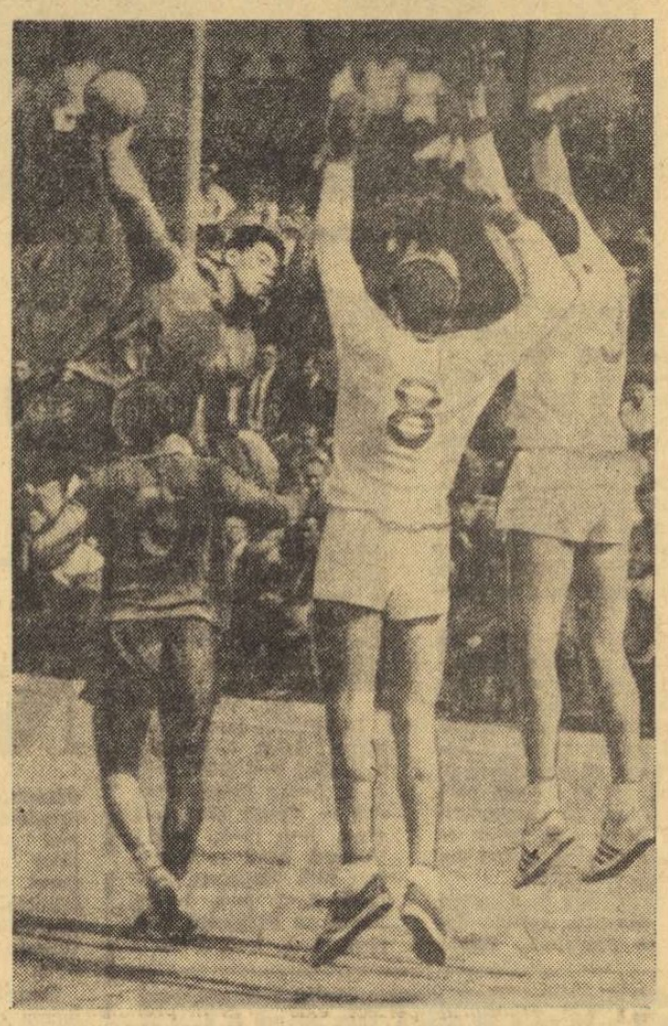
FEMININ, Seria I:

1.	I.C.F.	3	3	0	0	30—15 6
2.	Șc. sp. Ploiești	3	2	1	0	28—18 5
3.	Inst. Ped. Bc.	3	1	1	1	29—27 3
4.	Chimia Or. Vict.	3	1	1	1	25—24 3
5.	Polit. Galați	3	1	1	1	34—35 3
6.	Șc. sp. 2 Buc.	3	1	1	1	37—41 3
7.	Liceul 2 Iași	2	1	0	1	16—14 2
8.	Șc. sp. Buzău	3	1	0	2	22—29 2
9.	Spartac C-ța	2	0	1	1	13—18 1
10.	Polit. Iași	3	0	0	3	26—33 0

Rezultatul partidei Spartac Constanța — Liceul 2 Iași nu a fost încă omologat.

Seria a II-a:

1.	C.S.M. Sibiu	3	3	0	0	39—17 6
2.	Univ. Cluj	3	3	0	0	30—23 6
3.	Mureșul Tg. M.	3	2	1	0	37—25 5
4.	Șc. sp. Petrș.	3	2	0	1	28—28 4
5.	Voința Sighiș.	3	1	1	1	30—27 3
6.	Șc. sp. Tg. M.	3	1	0	2	27—33 2
7.	Zorile Bistrița	3	1	0	2	28—37 2
8—9.	Constr. B. M.	3	0	1	2	24—29 1
8—9.	Univ. II Tim.	3	0	1	2	22—27 1
10.	Univ. Craiova	3	0	0	3	27—36 0



Pop (Dinamo București) aruncă la poartă cu toată opoziția lui Bădău și Chicid. Fază din meciul Dinamo București — Universitatea București

Cu privire la formarea și avansarea antrenorilor

Se aduce la cunoștința celor interesați că în anul 1969 va funcționa cursul de un an, fără frecvență, pentru formarea de antrenori, în conformitate cu regulamentul în vigoare.

Inscrierile pentru acest curs se fac pînă la data de 1.XI.1968 la Consiliile județene pentru educație fizică și sport pe baza următoarelor acte: cerere, act de studii, recomandarea clubului sau asociației sportive.

În perioada 26—30 octombrie se organizează, în centrele Cluj și București, o sesiune specială pentru avansarea antrenorilor care optează să lucreze cu normă întreagă. Inscrierile se fac prin consiliile județene pînă la data de 1 octombrie. Obiectele pentru examen sînt cele prevăzute în „Instrucțiunile privind avansarea antrenorilor de toate categoriile", publicate în Buletinul intern al C.N.E.F.S. nr. 1 1968.

Peste 100 de jucătoare se intrec în semifinalele campionatelor naționale

Începînd de azi și pînă duminică, peste 100 de jucătoare de popice din 36 de județe se întrec pentru desemnarea finaliștelor la campionatele naționale ale acestui an. Întrecerile semifinale ale junioarelor (individual) și senioarelor (individual și perechi) sînt găzduite de orașele Constanța, Oradea, Roman și Timișoara și reunesc pe campioanele județene, la probele respective, precum și o serie de concurente evidențiate la etapa anterioară a competiției. Se joacă la proba de 100 de lansări mixte — la proba individuală senioare și junioare și 2 x 100 lansări mixte la proba de perechi senioare. Primele trei clasate la fiecare probă obțin dreptul de participare la finala ce va avea loc în 5—6 octombrie, la București. Conform regulamentului de desfășurare a competiției, la ultima confruntare pentru cucerirea titlurilor de campioane naționale, maestrele emerite ale sportului au drept de participare direct în finale. Deci, dintre componentele echipei noastre, campioană mondială pe 1968, vor fi prezente la semifinale doar două jucătoare, *Elena Trandafir* și *Cornelia Moldoveanu*, care vor evolua la Constanța.

Programul semifinalelor este următorul: *vineri dimineața — junioare manșa I la 100 lansări mixte, după-amiază — senioare proba de perechi, sîmbătă dimineața — junioare manșa a II-a, după-amiază — senioare manșa I la proba de 100 lansări mixte și duminică dimineața — senioare manșa a II-a.*

PANORAMIC SPORTIV INTERN

(Urmare din pag. 1)

În campionatul masculin — două meciuri care promit — ca spectacol, nivel tehnic și dispută sportivă — mai mult decît celelalte: Dinamo Bacău —Steaua (vor realiza băcăuanii același joc excelent ca în partida cu Dinamo București?) și Politehnica Timișoara—Dinamo București. La fete, derby bucureștean: Universitatea—Rapid. Ceea ce nu înseamnă, desigur, că celelalte partide nu prezintă interes.

★

La rugby — etapă calmă. Spectatorii bucureșteni vor urmări un cuplaj promițător: Progresul—Universitatea Timișoara și Constructorul — Politehnica Iași, precum și partida Gloria—Farul, (programată pe terenul Gloria). Celelalte meciuri: Știința Petroșeni—Grivița Roșie; Agronomia Cluj—Dinamo București; Rulmentul Bîrlad—Steaua. Cît va valora avantajul terenului?

Campionatele naționale de lupte (pe echipe) înregistrează o justificată amînare a întîlnirilor din grupa în care figurează Dinamo (cu cei mai mulți luptători în lotul olimpic). Din restul meciurilor se detașează cele programate la Craiova, Lugoj (greco-romane), Brașov și București (libere).

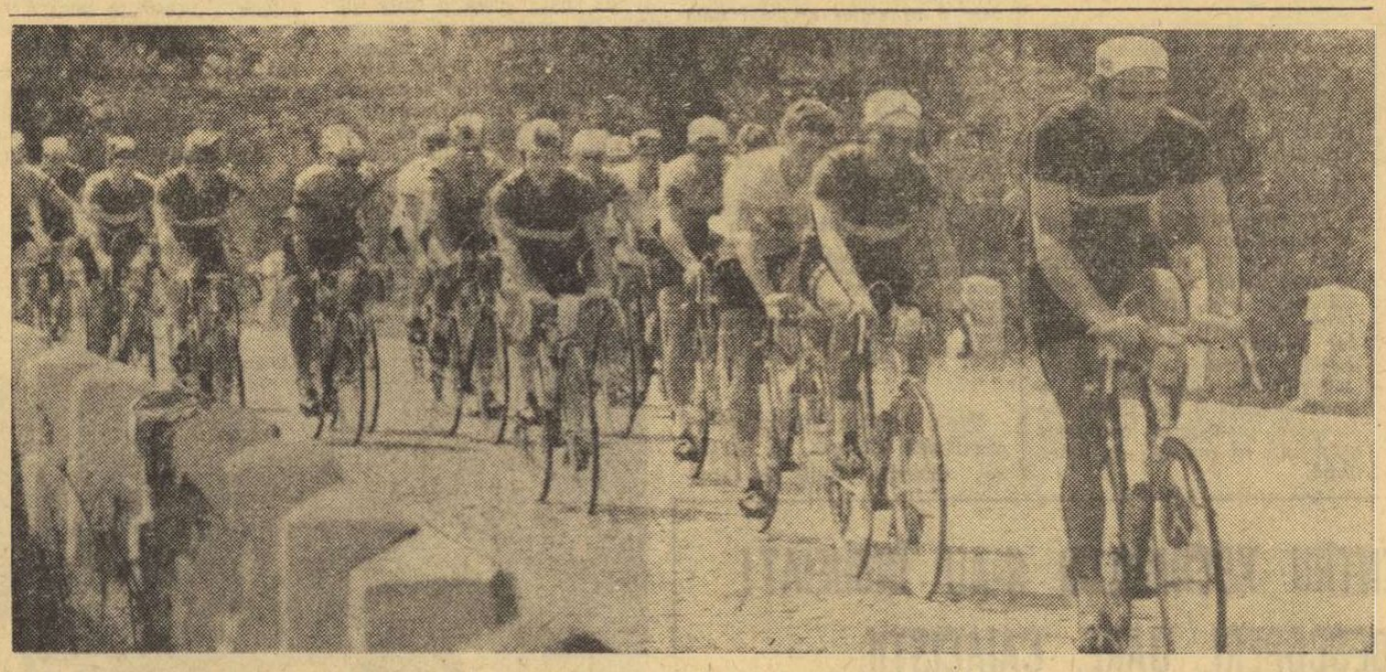
★

Despre campionatele naționale de mare fond la caiac-canoe se amintește în ziarul de azi, la altă rubrică. În plus, doar faptul că cu trei zile înainte de plecarea în Mexic toți membrii lotului olimpic iau startul în probe de mare fond! Asta apropo de absențele unor sportivi fruntași de la campionatele naționale...

★

După excelenta evoluție din motocrosul balcanic, cei mai valoroși alergători își dispută titlurile de campioni naționali. Singura certitudine: victoria lui Cristian Dovids la clasa 250 cmc. La celelalte clase lupta rămîne deschisă și pasionantă chiar dacă (sau poate tocmai de aceea) este vorba numai de 2—3 pretendenți la titlu.

Ciclismul continuă să pedaleze în actualitatea competițională. Duminică începe maratonul celor zece zile ale finalelor campionatelor naționale de pistă ale seniorilor. Este marele — și, din păcate — datorită faptului că nu există velodrom decît în București — singurul mijloc prin care specialiștii acestui gen de întreceri pot face ca cei în drept să-și amintească de ei. Acum, Vasile Burlacu, Florian Negoescu, Paul Soare și ceilalți cicliști speră să demonstreze cît mai concludent valoarea și posibilitățile de progres. Pentru că, dacă în acest an campionatele mondiale au fost programate în Uruguay, la anul ele se vor desfășura mult mai aproape, la Brno și dacă — speranță unanimă — vor dovedi că au șanse de afirmare...



Plutonul rulează cu peste 45 km pe oră!

EXPERIENȚA A REUȘIT ACUM, DAR MÎINE...

„Turul României" este o sărbătoare a sportului nostru, dar, în același timp, și o secțiune profundă, un examen multilateral al ciclismului românesc. În fiecare an sînt măsurate la vremea toamnei creșterile sau scăderile sportului cu pedale, dezvoltarea sau regresul său și, dincolo de latura sărbătorească, spectaculară, sînt înregistrate de acest imens barometru perspectivele „micii regine" pe meleagurile noastre.

Și anul acesta, ca și în ceilalți ani, „Turul României" a dat răspunsuri exacte la toate întrebările ce-i frămîntau pe tehnicienii și specialiștii ciclismului de la noi. Din nou a apăsat pe umerii selecționerilor dificultatea întocmirii listei de start. Prin absența unora din țările invitate, a fost nevoie ca numărul de participanți din țara noastră să fie considerabil mărit. Cererile organizatorilor n-au putut fi pe deplin onorate pentru că majoritatea secțiilor de ciclism din cluburi și asociații nu dispuneau de alergători care să poată da piept cu greutățile unei competiții pe etape care însuma 1 700 km. Au fost acceptați juniori, tineri care nu parcurseseră încă un itinerar de lung kilometraj, care nu aveau rodajul necesar și nici o valoare verificată. A fost o experiență care a reușit. Putea însă să se transforme într-un eșec lamentabil. Spre lauda antrenorilor, îndeosebi a acelora din provincie, tinerii nu numai că au corespuns, dar au dat și farmec competiției, s-au dovedit combativi, dornici să sfarme vechile legi care guvernau ciclismul nostru de șosea și care împietau asupra spectaculozității sale. 46 din cei 55 de rutieri prezenți la startul primei etape au încheiat competiția, parcurgînd 1 657 km cu 40,140 km pe oră, medie orară excelentă, una dintre cele mai valoroase din istoria ciclismului românesc. Dificultățile inerente unei competiții cu multe etape n-au speriat „noul val", a cărui prezență a fost, pentru prima oară, pregnantă.

Aseară Biroul F.R. Ciclism a hotărît suspendarea pe timp de 3 luni din activitatea competițională a sportivilor Vasile Tudor, Ion Cosma II și Ion Rădăcină, asupra cărora s-au găsit — în timpul desfășurării „Turului României" — substanțe dopante.

Așadar, numărul cicliștilor noștri continuă să fie inadmisibil de mic. Salvarea survenită prin introducerea masivă a contingentelor foarte tinere nu este o soluție. Experiența din acest an va fi sau nu plătită, dar perpetuarea ei va prejudicia cu siguranță evoluția ulterioară a generațiilor tinere. Nu atît pentru că ar fi contraindicat ca tînărul ciclist să-și înceapă cariera de combatant în marile întreceri rutiere la 18 ani, cît pentru faptul că la noi nu se asigură o intrare gradată a acestuia în concursurile ce solicită eforturi intense. De la competițiile de juniori — direct la obositoarele tururi este un pas cam mare, cam îndrăzneț, și consecințele pot fi dureroase.

Rezolvarea situației constă în sprijinirea mai eficientă a secțiilor din provincie (în principal a acelora din Brașov, Ploiești, Brăila și Cluj), în dotarea lor cu o bază materială mai bună. Problema aceasta s-a mai pus, s-au expus și punctele de vedere ale „celor care cer" și ale „celor care acordă". Reluarea ei, înainte ca C.N.E.F.S. să-și fi spus ultimul cuvînt, este inutilă. Considerăm însă că sprijinul — chiar și în condițiile actuale — poate fi mai larg. În fond, chiar dacă s-ar da sute de biciclete în aceste orașe din care răsar rutieri de valoare, ce satisfacție ar avea Brașovul, Ploieștiul, Brăila sau Clujul, dacă mai înainte chiar de a fi evoluat în prima sa competiție de seniori, rutierul (mai bine spus, viitorul rutier) își mută domiciliul la București. Faptul că ziarul nostru nu omite să treacă de fiecare dată, alături de performer, și numele antrenorului care l-a descoperit reprezintă o slabă consolare. Se simte nevoia ca aceste centre să devină puternice și în ciclismul seniorilor. Ar trebui ca marea majoritate a alergătorilor să se întoarcă în orașul din care au provenit, imediat după ce și-au încheiat obligațiile cu Capitala. Sperăm că acest lucru se va rezolva într-un viitor nu prea îndepărtat. Pînă atunci, propunem ca în sezonul competițional 1969 să fie desemnată o competiție de amploare („Turul României", „Cupa Voința" sau altă întrecere) în care cicliștii să evolueze în componența echipelor la care și-au început cariera de rutieri. În reprezentativa orașului Ploiești, de pildă, ar concura Vasile Tudor, Constantin Ciocan, Gh. Moldoveanu ș.a., în cea a Brașovului — Ion Ardeleanu, Walter Ziegler, Gh. Suciu etc., în cea a Clujului — Emil Rusu, Vasile Selejan, la Oradea — Fr. Gera, Ludovic Zanoni ș.a.m.d. S-ar crea un puternic stimulent pentru orașele care se străduiesc să asigure ciclismului românesc cadre de valoare și s-ar asigura echipe de forțe egale, mărindu-se astfel atractivitatea competiției, dinamismul ei. Propunem federației de specialitate să reflecte la acest prim pas pe calea unei echitabile recompensări a tuturor celor ce pun umărul la menținerea sportului cu pedale românesc la stadiul în care este încă posibilă redresarea. Cluburile sportive din care fac parte rutierii menționați n-au de ce să fie nemulțumite: la campionate, acolo unde se acordă onorurile ce-și fac loc în dările de seamă anuale, alergătorii cu pricina vor reprezenta culorile pentru care sînt legitimați.

Este o primă sugestie pe care o facem după desfășurarea celui de al 17-lea „Tur al României". Dar nu și ultima...

Hristache NAUM

ANUNȚ ȘCOLAR

Grupul Școlar Hidrotehnic din Arad recrutează candidați pentru școala tehnică de personal tehnic care funcționează cu următoarele specialități:

- METEOROLOGIE,
- PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR,
- CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE,
- HIDROLOGIE.

Se primesc candidați și candidate absolvenți ai liceelor (școli medii de cultură generală) cu sau fără examen de bacalaureat (maturitate), indiferent de vîrstă.

Examenul de admitere va începe în ziua de 23 septembrie și va consta din următoarele probe:

a) la specialitatea „METEOROLOGIE":
- Fizică (scris și oral)
- Matematică (oral);

b) la specialitatea: „PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR":
- Chimie (scris și oral)
- Matematică (oral);

c) la specialitatea „CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE":
- Matematică (scris și oral)
- Fizică (oral);

d) la specialitatea „HIDROLOGIE":
- Matematică (scris și oral);
- Geografia fizică a R.S.R. (oral);

Inscrierile la examenul de admitere se fac pînă în ziua de 22 septembrie 1968, în baza unei cereri însoțită de următoarele acte:

- **Certificat de studii în original,**
- **Certificat de naștere în original și copie,**
- **Certificat de sănătate, împreună cu analiza sîngelui și analiza pulmonară.**

Informații suplimentare se primesc la secretariatul școlii din Arad, str. N. Grigorescu nr. 8, tel. 16.45.